

Số: 590/QĐ-CT10

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 15 tháng 9 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH
Về Ban hành Quy chế tạm thời cho hoạt động Trung tâm Quản lý Vận hành
Âu Nghĩa Hưng – Nam Định

TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ BẢO TRÌ
ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA SỐ 10

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp năm 2020;
- Căn cứ Bộ luật Lao động ngày 20 tháng 11 năm 2019; Nghị định 145/2020/NĐ-CP ngày 14 tháng 12 năm 2020 của Chính phủ Quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Bộ Luật Lao động về điều kiện lao động và quan hệ lao động.
- Căn cứ Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp của Công ty Cổ phần Quản lý bảo trì Đường thủy nội địa số 10 do Phòng Đăng ký kinh doanh thuộc Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 13 tháng 3 năm 2015 và đăng ký thay đổi lần 2 ngày 5/4/2022;
- Căn cứ Quyết định số: 809/QĐ-CĐTNĐ ngày 08/9/2023 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu: QLVH-ĐNC: Quản lý vận hành âu tàu Đáy – Ninh Cơ từ ngày 01/7/2023 đến 31/12/2023;
- Căn cứ Quyết định số: 566/QĐ-CĐTNĐ ngày 10/9/2023 của Công ty Cổ phần Quản lý Bảo trì Đường thủy nội địa số 10 về thành lập Trung tâm Quản lý vận hành Âu tàu Nghĩa Hưng.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này: “Quy chế tạm thời cho hoạt động Trung tâm Quản lý Vận hành Âu tàu Nghĩa Hưng”.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Trưởng các đơn vị trực thuộc, cán bộ và người lao động Trung tâm Quản lý Vận hành Âu tàu Nghĩa Hưng có trách nhiệm thi hành Quyết định này ./.

Nơi nhận :

- Như Điều 3;
- HĐQT, BKS (B/c);
- BCH Công đoàn;
- Lưu: VT.



TỔNG GIÁM ĐỐC

Nguyễn Mạnh Trường

QUY CHẾ TẠM THỜI CHO HOẠT ĐỘNG TRUNG TÂM QUẢN LÝ VẬN HÀNH ÂU TÀU NGHĨA HƯNG

(Ban hành kèm theo Quyết định số: 590 /QĐ-CT10 ngày 15 tháng 9 năm 2023
của Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Quản lý Bảo trì Đường thủy nội địa số 10)

I. MỤC ĐÍCH, PHẠM VI HOẠT ĐỘNG

1. Mục đích:

- Quy định về quy trình và nhiệm vụ quản lý, vận hành Âu tàu Nghĩa Hưng – Nam Định.
- Quy định về trách nhiệm các cá nhân tham gia trực tiếp công tác vận hành.

2. Phạm vi áp dụng:

Quy chế này áp dụng cho các cán bộ, nhân viên trực tiếp tham gia quản lý, vận hành Âu tàu Nghĩa Hưng .

II. CHỨC NĂNG, NHIỆM VỤ CỦA TRUNG TÂM

- Quản lý và vận hành Âu tàu đúng theo Quy trình vận hành và bảo trì kèm theo Quyết định số 1045/QĐ-BGTVT ngày 30/5/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải về việc phê duyệt thiết kế kỹ thuật công trình kênh nối Đáy – Ninh Cơ - Hợp phần A thuộc dự án Phát triển giao thông vận tải khu vực Đồng bằng Bắc bộ (dự án WB6), Hợp đồng đã ký giữa Cục Đường thủy nội địa Việt Nam – Công ty và tình hình thực tế tại hiện trường.
- Liên hệ với Chủ đầu tư để thống nhất cụ thể các vấn đề kỹ thuật, tiến độ, an toàn, chất lượng thực hiện.
- Lập hồ sơ nghiệm thu, hồ sơ hoàn công và khối lượng thực hiện từng giai đoạn và hoàn thành công trình.
- Chịu trách nhiệm toàn diện về an toàn lao động, quản lý sử dụng hệ thống báo hiệu cùng các trang thiết bị, cơ sở vật chất đã trang bị cho Trung tâm an toàn, hiệu quả; xây dựng hồ sơ, chứng từ và thanh toán tài chính theo đúng quy định hiện hành.

III. CÔNG TÁC PHỐI HỢP HOẠT ĐỘNG GIỮA TRUNG TÂM VỚI CƠ QUAN HỮU QUAN VÀ THÔNG TIN BÁO CÁO.

1. Công tác phối hợp:

1.1. Trung tâm với Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Chi cục Đường thủy nội địa Khu vực I

Thường xuyên báo cáo và trao đổi thông tin, nắm bắt kịp thời các hướng dẫn, chỉ đạo từ Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Chi cục Đường thủy nội địa Khu vực I để phục vụ công tác nghiệm thu, thanh quyết toán công trình và các vấn đề liên quan.

1.2. Trung tâm với đơn vị liên quan và chính quyền sở tại

Trực tiếp quan hệ tốt với Công ty Cổ phần quản lý đường sông số 5, chính quyền địa phương nhằm nắm bắt kịp thời các công tin liên quan, nhận sự ủng hộ; phối hợp tốt nhất nhằm tạo sự hỗ trợ kịp thời khi có tình huống, sự cố liên quan trong quá trình vận hành Âu.

2. Công tác thông tin, tổng hợp báo cáo.

2.1. Báo cáo đột xuất: Báo cáo kịp thời các sự cố, hư hỏng hoặc các vấn đề mới phát sinh trong quá trình vận hành Âu để chủ đầu tư (hoặc đại diện chủ đầu tư), nhà thầu (thi công, cung cấp, lắp đặt) giải quyết. (Nếu các sự cố do lỗi thiết bị đang trong giai đoạn bảo hành thì phản ảnh đến nhà cung cấp thiết bị yêu cầu xử lý).

2.2. Báo cáo định kỳ: Định kỳ ngày 5 của tháng sau, Trung tâm phải tổng hợp tất cả các số liệu liên quan trong quá trình vận hành Âu, các đề xuất, kiến nghị ... báo cáo Lãnh đạo Công ty để kịp thời xử lý và báo cáo chủ đầu tư.

IV. NHIỆM VỤ CÁN BỘ, NHÂN VIÊN CA TRỰC:

1. Nhân viên:

- Vận hành hệ thống Âu đúng theo quy trình đã ban hành.
- Thường xuyên cập nhật, theo dõi tình hình an toàn giao thông thủy khu vực Âu; nắm chắc cao trình mực nước 02 đầu Âu để chủ động vận hành hệ thống cửa Âu, điều phối phương tiện qua Âu an toàn.
- Khi phát hiện sự cố phát sinh cảnh báo qua hệ thống thì tiến hành xử lý theo quy trình và báo cáo kịp thời lãnh đạo Âu.
- Trong quá trình vận hành Âu nhân viên vận hành, nhân viên phụ trách hệ thống điện, cơ khí phải phối hợp chặt chẽ và tuân thủ các quy định

2. Cán bộ quản lý:

- Thực hiện nghiêm túc việc ghi chép các sổ, hồ sơ nội nghiệp đúng theo quy định.
- Hàng tuần phân công ca trực, theo dõi, giám sát việc trực tại Trung tâm đảm bảo trực 24/24 giờ và thực hiện đúng Quy trình đã ban hành.
- Theo kết quả vận hành hàng tháng, phải có đề xuất, kiến nghị đến các đơn vị liên quan để giải quyết dứt điểm các tồn tại, vướng mắc ...

V. QUY ĐỊNH KHEN THƯỞNG-KỶ LUẬT:

- Cán bộ, nhân viên phải chấp hành tốt Nội quy lao động, Nội quy trực vận hành, Quy trình vận hành Âu đã ban hành. Cán bộ, nhân viên thực hiện nhiệm vụ tại Trung tâm sẽ được xem xét khen thưởng theo Quy chế trả lương, thưởng của Công ty đã ban hành.
- Nghiêm cấm tuyệt đối cán bộ, nhân viên không được gây khó khăn, những phiền nhiễu cho các chủ phương tiện, người lái phương tiện qua lưu thông qua Âu. Người vi phạm sẽ bị xử lý kỷ luật theo quy định.

VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

1. Giao Ban Chỉ đạo tổ chức, vận hành Âu tàu Nghĩa Hưng trên cơ sở nhiệm vụ được giao ít nhất 07 ngày/lần thường xuyên tổ chức giám sát, kiểm tra, đôn đốc, hỗ trợ Trung tâm vận hành Âu hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao
2. Điện thoại đường dây nóng: Trong ca trực nếu phát hiện sự cố có nguy cơ ảnh hưởng trực tiếp đến công trình Âu ... Trung tâm có trách nhiệm thông tin gọi ngay vào số điện thoại lãnh đạo Âu (Giám đốc, Phó Giám đốc), Công ty (Phó Tổng Giám đốc thường trực, Tổng Giám đốc) để chỉ đạo xử lý kịp thời.

N
5/