

Số: 12 /NQLT-CB-CD

TP.Hồ Chí Minh, ngày 12 tháng 6 năm 2025

**NGHỊ QUYẾT LIÊN TỊCH
của Chi bộ - Công đoàn Công ty CP QLBT ĐTNĐ số 10 về nâng cao vai trò,
trách nhiệm đảng viên, đoàn viên công đoàn, người lao động
trong công tác quản lý bảo trì đường thủy**

Trước thực trạng hiện nay việc mất phao báo hiệu diễn ra thường xuyên, liên tục trong các năm 2023-2025 trên các tuyến sông đơn vị đang thực quản lý, bảo trì thường xuyên, tiềm ẩn nguy cơ rất lớn đến công tác an toàn giao thông đường thủy trên tuyến, gây ra rất nhiều khó khăn cho người lao động, đơn vị trực tiếp quản lý, bảo trì liên quan và Công ty, làm tài sản Nhà nước bị thất thoát.

Tháng 4 năm 2025, Công ty đã có các văn bản gửi công an các tỉnh Long An, Tây Ninh, Bình Dương, Đồng Nai đề nghị hỗ trợ bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy trên địa phận các tỉnh nêu trên, xử lý kịp thời các hành vi trộm cắp, phá hoại hệ thống báo hiệu đường thủy. Bên cạnh đó hiện nay Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã có văn bản gửi các doanh nghiệp để giám sát, phản ảnh tình trạng báo hiệu trên các sông.

Để góp phần làm giảm, ngăn chặn tình trạng mất phao báo hiệu trên các tuyến đơn vị quản lý, bảo trì, Chi bộ - Công đoàn Công ty Cổ phần Quản lý bảo trì Đường thủy nội địa số 10 thống nhất ban hành Nghị quyết liên tịch kêu gọi các đồng chí đảng viên, đoàn viên công đoàn và người lao động nêu cao tinh thần trách nhiệm, ý thức trong quá trình thực hiện công tác quản lý duy tu báo hiệu đường thủy. Cụ thể lưu ý thực hiện tốt các nội dung như sau:

1. Thực hiện duy tu phao báo hiệu đúng quy trình (trong đó lưu ý thời gian sơn giữa các lần sơn và thả xuống nước để duy trì màu sắc đúng quy định); phao báo hiệu thả xuống nước đảm bảo kín nước, trường hợp phao hư hỏng không thể sửa chữa, khắc phục phải phản ảnh về Lãnh đạo trực tiếp quản lý để có phương án xử lý, thay thế kịp thời.

2. Trong quá trình đi trên tuyến, nhận thấy phao báo hiệu bị rác, lục bình vướng vào báo hiệu; báo hiệu có dấu hiệu chìm, bị trôi lệch so với vị trí ban đầu; tiêu thị, vành chống va bị cong vênh ... phải nhanh chóng có biện pháp xử lý ngay để đảm bảo an toàn, báo hiệu đạt các tiêu chí quy định.

3. Trong các chuyến công tác khi phát hiện phao báo hiệu bị mất phải thông tin ngay Lãnh đạo trực tiếp quản lý để có phương án xử lý.

4. Thường xuyên theo dõi, tìm hiểu, nắm bắt thông tin từ người dân, chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện, các đơn vị tuần tra, quản lý ... trên các tuyến sông trong việc quản lý hệ thống báo hiệu trên tuyến.

5. Khi nắm chắc thông tin có liên quan việc mất cắp phao báo hiệu, phản ánh nhanh về Lãnh đạo trực tiếp quản lý hoặc Lãnh đạo Công ty để có biện pháp xử lý tiếp theo.

Tổ chức thực hiện: Các đồng chí đảng viên trong Chi bộ, Tổ trưởng các Tổ Công đoàn phối hợp cùng Lãnh đạo tại đơn vị phổ biến, quán triệt nội dung Nghị quyết này đến từng đoàn viên, người lao động và thực hiện tốt việc giám sát trong quá trình thực hiện.

Vì sự ổn định và phát triển Công ty, duy trì tốt công tác đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến, rất mong các đồng chí đảng viên, đoàn viên công đoàn, người lao động lưu ý thực hiện.

**TM. CHI ỦY
PHÓ BÍ THƯ**



Đỗ Hoàng Giang

**TM. BCH CÔNG ĐOÀN
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Trường Sơn



Nơi nhận:

- Chủ tịch HĐQT (B/c);
- Ban Tổng Giám đốc (B/c);
- Trưởng các phòng, đơn vị trực thuộc;
- Chi bộ, BCH Công đoàn;
- Đảng viên, đoàn viên, người lao động;
- Lưu: CB-CD.